

Enquête mobilité USMB d'avril 2022

Réalisée par le Cabinet Latitude*, 1355 réponses, tous campus

Merci aux 732 étudiants, 487 personnels, 136 autres participants des campus !

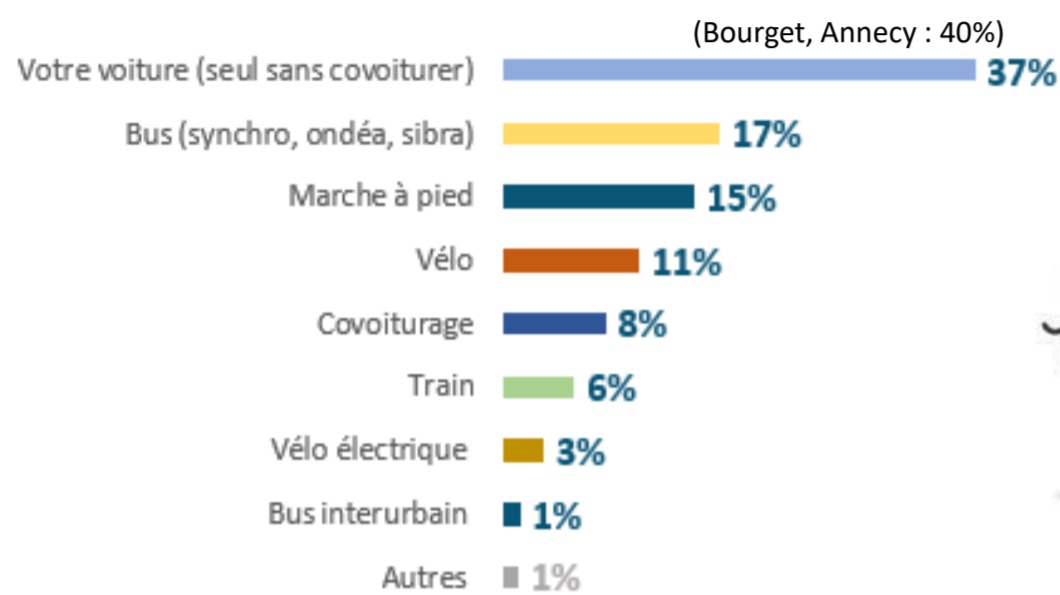
F. Delbart(a), F. Lou Bel-Bachir(a), M. Omhovere(b), E. Brousse(b), O. Herrmann(b), V. Levigoureux(a)

(a) : Cellule mobilité de l'Université de Savoie. cellule.mobilite@univ-smb.fr

(b) : Cabinet Latitude, 11 rue Jean Carmet, 34070 Montpellier, contact@cabinet-latitude.fr

En voiture, à vélo, en bus, le choix est large ! MAIS la voiture l'emporte !

Tous campus confondus



Le petit calcul !

1 Aller-Retour/jour
Chambéry-Bourget
en **voiture** =
50 € par mois (1)



Et aussi
90 Kg eqCO2
par mois (1)

Témoignage : « Beaucoup de bouchons, trafic très dense. »
Personnel du Bourget

8 automobilistes sur 10 seraient prêts à passer de la voiture à un autre mode de transport !



'Pourquoi utilisez-vous ce mode de transport ?'

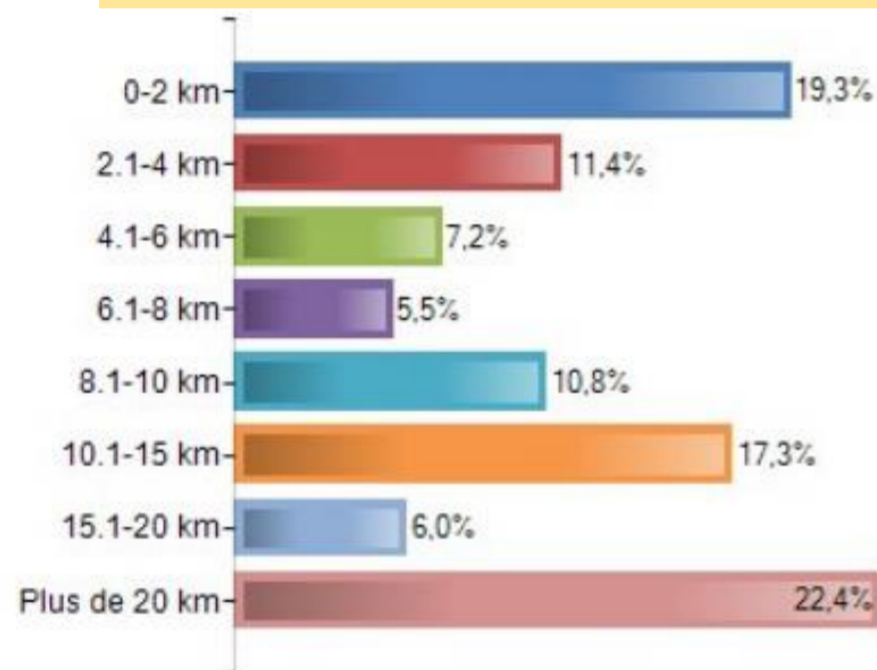
Parce que :

(pour la voiture) : c'est rapide (80%), pratique (60%), fiable (45%)

(pour le vélo) : c'est écologique (90%), économique (70%), bon pour la santé (75%)

Témoignage : « Je sais que ce n'est pas écologique et cela me fait culpabiliser. J'aimerais pouvoir me déplacer à vélo. »
Etudiant automobiliste au Bourget

Le mode de déplacement n'est pas en lien avec la distance au lieu de travail



Et si on changeait nos habitudes ?

45% du personnel utilise la **voiture ou la moto** pour se rendre au travail alors que seulement 30 % du personnel habite à plus de 15 km de leur lieu de travail



1 personne sur 3 est prête à utiliser le vélo ! (2)

Mais il faut :

changer de moyens si vient la pluie,
plus de pistes dédiées
plus de sécurité aux campus (3)
Plus de vestiaires et de douches



Le petit calcul !

La distance moyenne est de 7,7 km, soit 20 mn à vélo sur du plat.



1 personne sur 2 est prête à utiliser le co-voiturage ! (4)

Pour les économies, l'écologie, la convivialité (5)

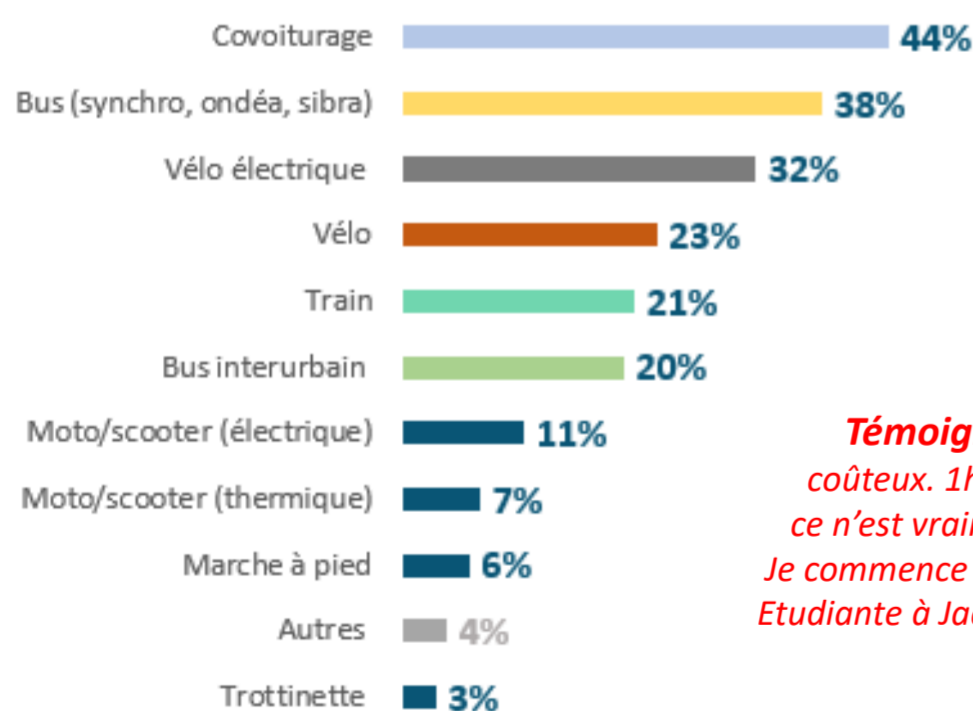
Mais il faut :

Plus d'échanges d'informations entre passagers-conducteurs
Des places de stationnement réservées sur les campus

Qui est prêt à venir en co-voit ?

Les étudiants 60%, Personnels 40%
(Au Bourget : 60%, Jacob 50%, Annecy 55%)

Je suis prêt à changer de mode de transport pour utiliser le :



Le petit calcul !

Si les 25% de personnels automobilistes habitant à moins de 10 km venait en vélo L'économie serait de 1900T eqCO2/an. (8)

Témoignage : « Trop long et coûteux. 1h30 de route en tout pour 2h de cours, ce n'est vraiment pas rentable. Je commence à ne même plus venir. »
Etudiante à Jacob



1 personne sur 3 parmi les utilisateurs de la voiture viendraient en bus (6)

Si les dessertes étaient plus fréquentes.

25% trouvent que le bus est rapide, économique (60%), écologique (60%), mais peu fiable (20%) (7).

Des solutions ?!

Travailler ensemble sur :

Contact :

cellule.mobilite@univ-smb.fr



= Services de réparation/échanges de vélos, sécurisation/stationnement, hygiène, bi-modalité vélo/bus



= Visibilité des échanges, sécurisation, confiance réciproque



= Adaptation aux besoins (capacité, fréquence), décalage des horaires de cours

(1) 0,193geqCO2/km, conso 6L/100km, 1.7€/litre.

(2) Echantillon de 408 pers.

(3) Respectivement (n=408) 40%, 40%, 30%.

(4) sur les 406 personnes prêtes à réduire l'utilisation de la voiture. 55% des étudiants trouvent des difficultés pour se garer

(4b) (n= 506 automobilistes) 35% co-voiturent (dont ¼ du personnel USMB automobiliste)

(5) Respectivement 75%, 70%, 45% de réponses auprès des personnes prêtes à faire du covoiturage (n=575)

25% de ces personnes sont satisfaites de la visibilité des offres de co-voiturage.

(6) (n =101) soit 35%. L'autre raison d'utiliser le bus est son impact écologique (30%)

(7) (n = 1355) A contrario, 55% trouvent que le bus est lent, 65% lui trouvent un manque de fiabilité dans les horaires

(8) : (n= 506 automobilistes) 7,7 km*2 AR/jour sur 215j travaillés au campus (hors télétravail)